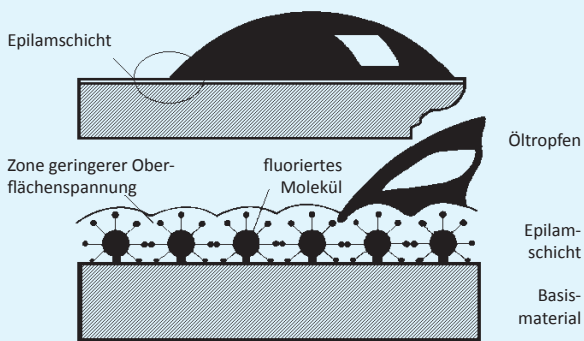


Produkt-Dokumentation

Technische Information:

Funktion	beim Verdampfen des Trägerfluids polymerisiert der Wirkstoff (Fluorkunststoff) auf der Werkstoffoberfläche
Schichtdicke auf behandelten Teilen	ca. 0.04 µm (E2/50)
Wirkstoff	Fluorkunststoff (fest), wirkt abstoßend gegen alle bekannten Öle und Fette (geringere Wirkung bei fluorierten Schmierstoffen)
Trägerfluid	Teilfluorierter Ether (FE 60); (enthält kein Chlor, enthält keine perfluorierten Kohlenstoffverbindungen)
Temperaturbeständigkeit der Schicht	-75 °C bis +200 °C
Dichte	1.5 g/cm ³ bei 20 °C
Aussehen	farblos
Siedebereich	30 °C bis 60 °C
Umweltaspekte	GWP = 350 (niedrig) ODP = 0 (nicht ozonschädigend) Verweildauer in der Atmosphäre 5 Jahre
Brennbarkeit	nicht brennbar
Toxizität	bei sachgemäßer Anwendung physiologisch unbedenklich; Näheres siehe Sicherheitsdatenblatt
Verbrauch	ca. 85 g pro m ² , je nach Verfahren und Beschaffenheit der Teile
Kunststoffbeständigkeit	
beständig	PE, PP, POM, PBT, PA66, PC*, PPO*, PMMA, ASA*, ABS*, Elastomere (Butylkautschuk, Naturkautschuk, EPDM, EPR) *zusätzlich Spannungsrisssprüfung
bedingt beständig	PTFE, Silikonkautschuk, NBR (quellen bei längerem Kontakt)
Wirkung	auf allen Werkstoffen außer PTFE



Die Antispread-Schicht liegt netzartig auf der Oberfläche. Die Kunststoffmoleküle polymerisieren auf dem Feststoff. Die „Fluorborsten“ stoßen das Öl ab.

Prüfung auf Wirksamkeit:

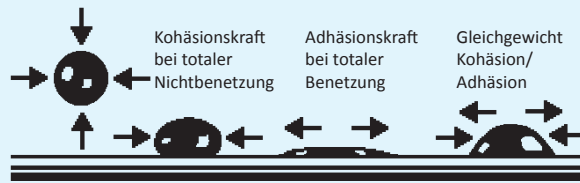
Auf behandelte Teile Testflüssigkeitstropfen Ø ca. 1 mm aufsetzen. Innerhalb 4 Stunden darf die benetzte Fläche nicht größer werden. Randwinkel sollen nicht unter 5° und nicht über 45° (bei 20 °C) liegen.

P239b

Antispread E2/50 FE 60

Art. Nr.: TE1405

Epilamierungsmittel für Metalle und Kunststoffe



Antispread senkt die Oberflächenspannung des Festkörpers soweit, dass selbst Silikonöl nicht mehr breitleiten kann.

Das Öl kriecht immer auf die nicht behandelte Fläche.

scheinbares Gefälle bedingt durch unterschiedliche Oberflächenspannung



Die Epilamschicht wird durch Reibung zerstört.

Gleitkörper



Öl bleibt in der Gleitzone



Nach Möglichkeit sollten die Gleitelemente vor der Schmierung kurze Zeit trockenlaufen, die Epilamschicht wird dabei abgebaut, und das Öl bleibt exakt an der eigentlichen Reibstelle.

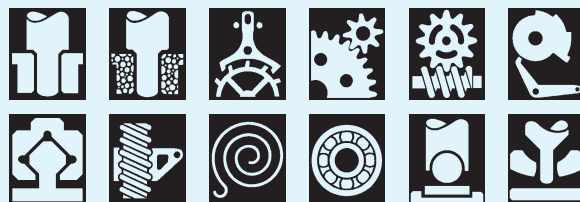
Technologie:

- Reinigen** alle Teile müssen vor der Epilamierung von Rückständen wie Öl, Trennmittel, Wasser, usw. befreit werden
- Tauchen** 5-10 Sekunden bei Raumtemperatur
- Sprühen** Achtung, Dämpfe absaugen!
- Pinseln** schnell arbeiten! Antispread ist hochflüchtig!
- Stempeln** mit Ringstempel Barriere um Lagerstelle legen
- Trocknen** bei einfachen Teilen ohne Schöpfwirkung ca. 10 Sekunden bei 20 °C; Warmluft beschleunigt den Trocknungsprozess

Anwendungen:

Zur Realisierung der Punkt- und Langzeitschmierung in der Präzisionsmechanik. Bei der Kunststoffschmierung unbedingt notwendig. Voraussetzung bei Geräuschdämpfung durch zähe Öle bei Quarzuhren mit Schrittschaltmotor.

Für Zahnräder, Platinen, elektrische Kontakte, Leiterplatten, Kugellager, empfindliche Werkzeugmaschinen, Zähler, Drucker, offene Lagerstellen. Beim System Lager und Welle müssen sowohl die Welle als auch das Lager mit Antispread behandelt werden.



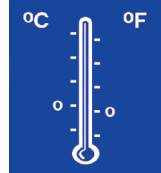
Produkt



Lagerwerkstoff



Einsatztemperatur



Lagerlast



Gleitgeschwindigkeit



Lebensdauer



Viskosität



Benetzung

